

Deltagermelding 1

Endringer på tilleggsreglene:

Pnk. 10 - detaljert beskrivelse:

Klasse 16 har falt ut av startrekkefølgen. Denne blir som følger:

Startrekkefølgen på Hurumsprinten er som følger:

Klasse 15, 14, 16 og 17.

2 minutter intervall

Deretter kjøres klassene 10, 11, 12 og 13.

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: D-førere, E-førere og F-førere.

2 minutter intervall.

Deretter kjøres klassene 7, 6, 5, 4, 3, 2 og 1.

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere og C-førere.

Deretter klasse 18 B-Zero, klasse 19 – Debutanter og klasse 20 – Ungdom.

Det startes med 1 min. intervall mellom hver bil i klassene.

Etter nytt oppsett blir pnk 25 premiering endret til:

De 3 beste i hver klasse blir premiert etter følgende sammenslåing:

Klasse int. 4wd	(klasse 1, 2)
Gr.N over 2000 cm ³	(klasse 3)
Internasjonale klasser 2wd	(klasse 4 og 7)
Internasjonale klasser 2 wd	(klasse 5 og 6)
Nasjonale klasser 2wd Gr. H	(klasse 10)
Nasjonale klasser 2wd Gr. H	(klasse 11 og 12)
Nasjonale klasser 4WD	(klasse 13)
Historisk	(klasse 14)
Veteran	(klasse 15)
Volvo Original	(klasse 16 og 17)
B-Zero	(klasse 18)
Debutant	(klasse 19)
Ungdom	(klasse 20)

Pnk. 16 Teknisk kontroll

Vognlisens er nå elektronisk og skal ikke skrives ut og legges i bilen. Bilene skal ikke i Park Fermé. Biler som ikke er teknisk godkjent etter løpet vil miste elektronisk lisens og må inn til ny godkjenning.

Når teknisk kontroll foregår må innehaver av lisens være til stede for å vise den elektroniske lisensen.